



## Olie- og benzinudskiller

### Funktion

En olie- og benzinudskiller tilbageholder benzin, smørelie, rustbeskyttelse, etc. fra spildevandet. Olie og benzin er lettere end vand, og udskillerens udformning sørger for, at olien og benzinen får tid til at lægge sig på vandoverfladen. Det betyder, at olien og benzinen tilbageholdes, mens det resterende spildevand ledes videre til det offentlige kloaknet.

### Tømningsfrekvens

Regelmæssig tømnings og vedligeholdelse er nødvendigt for at udskilleren fungerer optimalt. Ved tømnings forstås, at olie- og benzinudskilleren bundtømmes og fyldes op med rent vand umiddelbart efter. Tømningsfrekvensen for olie- og benzinudskillerer varierer afhængigt af belastningen, men det tilrådes at den tømmes senest, når olie- og benzinmængden udgør 75 % af den maksimale opsamlingskapacitet.

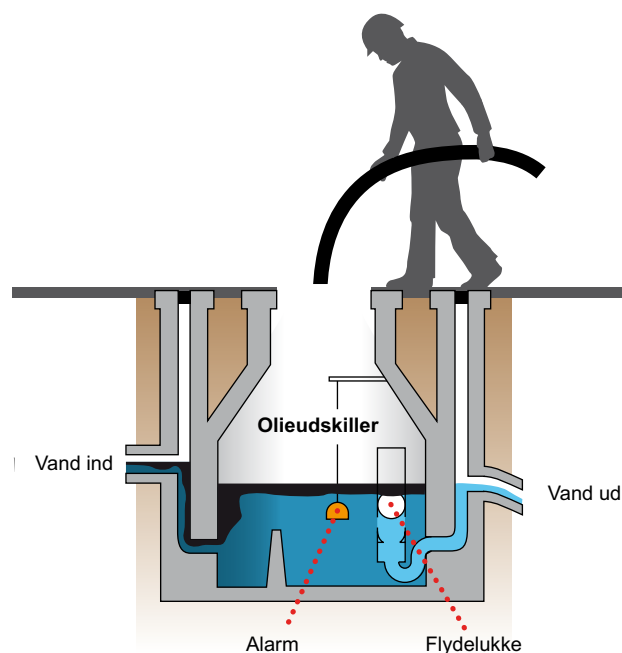
### Risiko

Hvis tømningsfrekvensen ikke overholdes, kan det få store økonomiske såvel som miljømæssige konsekvenser, og det er derfor vigtigt at få gennemgået jeres behov.

### Erfarne chauffører

Vores chauffører har stor erfaring med tømnings af olie- og benzinudskillerer og finder altid den løsning, der passer til

netop jeres behov. Chaufførerne giver gerne gode råd og vejledning, ligesom de naturligvis altid tjekker om olie- og benzinudskilleren er funktionsdygtig.



### Kontaktinformation

Har du behov for yderligere information, er du velkommen til at kontakte vores slamafdeling på **70 22 36 96** eller på [slam@mariuspedersen.dk](mailto:slam@mariuspedersen.dk)

